

# CARGOSIL



Однокомпонентная акрил-каучуковая  
мастика-герметик для гидроизоляции  
пассажирских и грузовых фургонов  
коммерческого автотранспорта



Каргосил  
Технический бюллетень  
TDSCARGOSIL 17/08/2012

# CARGOSIL

Однокомпонентная акрил-каучуковая мастика-герметик для гидроизоляции пассажирских и грузовых фургонов коммерческого автотранспорта

Каргосил

Технический бюллетень TDSCARGOSIL 17/08/2012

**CARGOSIL** – однокомпонентная, готовая к применению, гибридная мастика-герметик на основе акриловой смолы и синтетического каучука. Материал специально разработан для устранения протечек и гидроизоляции изотермических фургонов и полуприцепов, будок, трейлеров, мобильных киосков, контейнеров, домов на колесах и средств общественного транспорта.

Применяется в системе с армирующей, самоклеящейся полиэфирной лентой Эластомерик Тейп. Система создает надежный барьер и противостоит проникновению воды под элементы обшивки даже на высокой скорости. Система может применяться на металлических (в том числе алюминиевых), пластиковых, композитных, деревянных и ранее окрашенных поверхностях, а так же для ремонта порезов и разрывов тентов из ПВХ.

**ELASTOMERIC**<sup>®</sup>  
SYSTEMS



### Область применения:

- Для гидроизоляции изотермических фургонов и полуприцепов
- Для гидроизоляции автобудок с обшивкой из стали или алюминия
- Для гидроизоляции трейлеров, мобильных киосков и домов на колесах
- Для гидроизоляции морских и железнодорожных контейнеров
- Для гидроизоляции и ремонта крыш пассажирского общественного транспорта
- Для ремонта порезов и разрывов тентов из ПВХ

### Состав:

сополимерная акриловая дисперсия, БС каучуковый латекс, эмульсия силикона, ингибиторы коррозии, антикоррозийные пигменты, функциональные добавки, диоксид титана, микрорамор молотый, модификаторы реологии, биоциды, вода.

### Расход:

на 2-3 слоя: 2 кг/м<sup>2</sup>

Цвет: белый

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Непревзойденная альтернатива** демонтажу и замене
- **Абсолютная водонепроницаемость**
- **Однокомпонентная**, готова к применению
- **Сопротивление** образованию грибка и плесени
- **Антикоррозийная** защита для металлов
- **Стойкость** к щелочам и кислотам, находящимся в атмосфере
- **Высокая эластичность**, стойкость к вибрации
- **Отличная адгезия** (прилипание)
- **Стойкость** к разрушающему воздействию солнечного тепла и УФ излучения
- **Не содержит** органические растворители, не воспламеняется, экологически безопасно

## ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ И НАНЕСЕНИЕ:

**Подготовьте** полосу самоклеящейся ленты **Эластомерик Тейп** подходящего размера.

**Снимите** разделительную пленку, не натягивая, приложите армирующую ленту клеевой стороной к основанию и плотно прижмите к местам ремонта, не оставляя складок, пустот и воздушных карманов, обращая особое внимание на крепежные элементы и перепады по высоте между листами обшивки. Две и более полосы ленты **Эластомерик Тейп** в местах соединения, пересечения, на углах и поворотах следует укладывать встык (не внахлест), не оставляя зазора между полосами.

При ремонте тентов и пологов из ПВХ приклеивайте ленту **Эластомерик Тейп** на места ремонта с лицевой и обратной стороны.

**Тщательно перемешайте** мастику Каргосил в течении 2 - 3 минут перед использованием. На приклеенную ленту ровным слоем нанесите кистью достаточное количество мастики, чтобы полностью пропитать ленту. Дайте высохнуть. Нанесите второй слой. Время высыхания зависит от температуры и влажности воздуха и колеблется от 1 до 6 часов.

Воздержитесь от применения системы Каргосил, если погода или окружающие условия не позволят ей высохнуть до воздействия осадков или заморозков.

## Технические характеристики:

содержание твердых частиц:	55 - 60%
адгезия к оцинкованному металлу:	1.4 Н/мм <sup>2</sup> (когезионный разрыв)
растяжение при разрыве:	не менее 400%
растворитель:	вода
температура эксплуатации:	от -35°C до +95°C
температура нанесения:	от +5°C до +30°C

## РЕКОМЕНДАЦИИ:

- **перед применением** лента **Эластомерик Тейп** должна быть абсолютно сухой
- **для приклеивания** ленты **Эластомерик Тейп** на неровных участках используйте неострые деревянные или пластиковые инструменты
- лента **Эластомерик Тейп** не предназначена для долгого нахождения на солнце
- **не пытайтесь** принудительно высушить мастику Каргосил
- **для продления срока службы**, антикоррозийной защиты и придания эстетичного внешнего вида нужно покрыть всю поверхность крыши фургона мастикой Каргосил двумя слоями. Расход 1-1,5 кг/м<sup>2</sup>. Подготовку основания выполнить так же, как перед использованием армирующей ленты **Эластомерик Тейп**.

В случае использования материала для других целей и/или неупомянутых в бюллетене условиях требуется самостоятельно провести испытания или обратиться к производителю.

### УПАКОВКА И ХРАНЕНИЕ:

Каргосил выпускается в пластиковых ведрах по 3 и 20 кг.  
Гарантированный срок хранения 12 месяцев при температуре +5С° - +30С° вдали от прямых солнечных лучей.

После вскрытия упаковки допускается хранение в плотно закрытой таре в течении 6 месяцев. Емкости хранить крышкой вверх. Не замораживать.

### ОЧИСТКА ИНСТРУМЕНТА:

Не отвержденный Каргосил с рук и инструментов можно удалить при помощи воды. Затвердевший материал можно удалить только механически.



**Мастика Каргосил пожаро- и взрывобезопасна, не токсична, не имеет неприятного запаха.**

**Если материал попал в глаза и на кожу - промыть водой. Хранить в недоступном для детей месте.**

**Не используйте пустую тару для хранения пищевых продуктов. Использованные пустые емкости утилизировать как бытовые отходы.**



**Производитель: "Elastomeric Systems"**  
Адрес: 398037, Россия, Липецкая обл., г. Липецк, Трубный пр-д, д. 1

**8-800-775-61-05**  
единый многоканальный

**E-mail: info@elastomeric.ru**  
**Сайт: elastomeric.ru**

Информация, содержащаяся в данном бюллетене, является точной и предназначена, чтобы помочь пользователю в оценке опасностей продукта и принятии мер безопасности при его использовании.  
Так как какой-либо возможности проверки условий применения материала нет, то рекомендации и предложения по способу использования материала осуществляются без гарантии нашей компании.  
Пользователь должен проверить, что материал считается подходящим к применению.  
С выпуском данного технического бюллетеня предыдущий теряет силу и считается недействительным.